Papier hier!

Karton, papier, aluminium en blik ten onrechte op de dump

door Mirte de Rozario

ORANJESTAD — Slechts vijftien procent van de hoeveelheid afgedankt karton op Aruba wordt hergebruikt. De percentages voor papier, blik en aluminium zijn nog lager. Het eiland heeft wel de mogelijkheden om deze materialen te recyclen. Wat ontbreekt zijn geld en motivatie. Dit zegt Robert Carrasquero.

Carrasquero is assistent-manager bij Atco (*waste management*) en manager van Ecotech, een divisie die onder Atco valt. Ecotech is op 29 november 1999 opgericht en richt zich op het recyclen van genoemde materialen. Het bedrijf heeft dertig medewerkers in dienst.

Om uit te leggen, of liever te laten zien, hoe het recycleproces bij Ecotech werkt, laat Carrasquero de Material Recycle Facility (MRF) zien. De MRF is een grote loods, die zich op het terrein van Ecotech bevindt. In deze loods worden containers gelost. Ecotech heeft verspreid over het eiland containers staan, onder andere bij de grotere supermarkten, bedrijven, scholen en bij 95 procent van de hotels. Op die manier verzamelt het bedrijf vooral papier en karton. Ook blik en aluminium wordt ingezameld, maar dat gaat minder snel. Volle containers worden naar de MRF gereden en daar gestort. Medewerkers van Ecotech doorzoeken de papier- of kartonberg in een rap tempo en vissen er materialen uit, die er niet in horen. Zoals plastic. Daarna gooien ze het overgebleven karton of papier in een machine, die van het papier een compact pakket maakt van 500 kilo. Op dezelfde wijze, maar dan in een andere machine, worden 60.000 blikjes samengeperst tot een blok van één ton. Verderop in de MRF worden de loodzware pakketten opgeslagen, in afwachting van een container waarmee het afvalmateriaal van Aruba verdwijnt.

PARKIETENBOS

Ecotech verwerkt het afvalmateriaal niet zelf tot ander her te gebruiken materiaal. Daarvoor ontbreken de financiële middelen en de machines. "We hebben een contract met een Amerikaans bedrijf en zij zorgen ervoor dat de containerlading met papier, karton, blik of aluminium vanaf Aruba naar een ander land wordt getransporteerd. Dat kan in Europa zijn, in Azië, Amerika, wereldwijd. In het betreffende land wordt ons afval verwerkt tot ander bruikbaar materiaal en daar ook daadwerkelijk gebruikt. Het meeste afval komt dus niet terug naar Aruba", aldus Carrasquero. "Daarmee zorgt Ecotech er dus voor dat een deel van het door bedrijven weggegooide papier en karton niet op de dump van Parkietenbos terecht komt."



Deze kubus van blik telt vijf opgestapelde rijen, met in elke rij drie of vier blokken blik. Om één blok van blik te kunnen maken, zijn 60.000 stuks blikjes nodig. Eén blok weegt één ton.

Het gaat om vijftien procent van de totale hoeveelheid karton en een lager percentage voor papier. Blik en aluminium wordt nog minder verzameld. "Ongelofelijk", vindt Carrasquero. "Als je ziet hoeveel blikjes op de dump belanden, is het zonde dat Ecotech er niet in slaagt om meer van dit blik en aluminium in te zamelen en te laten recyclen."

GESCHEIDEN

Carrasquero heeft er wel een verklaring voor. "Op Aruba kan afval gratis naar Parkietenbos worden gebracht. Ook de hoeveelheid afval maakt niet uit. Het is voor bedrijven niet interessant om te investeren in tijd, geld en moeite om afval gescheiden in te zamelen. Ondanks dat Ecotech bij bedrijven gratis machines en containers neerzet om te helpen bij het gescheiden bewaren van afval." Voor particulieren is de drempel nog hoger. Zij kunnen, weliswaar gratis, hun verzamelde blikjes en papier alleen bij Ecotech in de container dumpen. Ecotech kan voorlopig geen service aanbieden om dergelijk afval bij huishoudens op te halen. Carrasquero: "Dat kost veel geld en die investering kunnen wij momenteel niet opbrengen. Het is wel een idee dat we in de toekomst verder willen uitwerken."

Hierdoor belandt van de 1.000 ton karton afval dat elke maand op Aruba wordt weggegooid, slechts 150 ton niet op de dump.

AFVALHEFFING

Wellicht dat bedrijven en particulieren in de nabije toekomst wel de moeite nemen om hun afval te scheiden, alvorens naar Parkietenbos te rijden. Als de overheid een afvalheffing zou introduceren. Volgens Carrasquero zijn er plannen voor zo'n afvalheffing. Hij zegt dat begin april een intentieverklaring is gemaakt om met de dump aan de slag te gaan en dat hiervoor in het budget van 2004 ruimte is gereserveerd. Het zou, aldus Carrasquero, gaan om een bedrag van 24 miljoen florin. Bij het ministerie van Milieu was niemand bereikbaar om dit toe te lichten. Carrasquero juicht een afvalheffing toe. "Misschien dat het een stap is op weg naar een betere milieubewustwording en dat, als mensen moeten betalen om hun afval te mogen dumpen, ze gaan nadenken over wat ze precies weggooien."

Met een dump die alsmaar groter wordt, is het voor Aruba dringend noodzakelijk om iets aan de afvalberg te doen. Carrasquero ziet met Ecotech voldoende mogelijkheden en wil graag bijdragen aan een oplossing voor Parkietenbos. "Helaas ondervinden we nogal eens weerstand vanuit de regering. Ecotech wordt niet altijd uitgenodigd om een offerte voor een milieuproject in te dienen. Vreemd, want we zijn een lokaal bedrijf met de nodige capaciteit. Je zou toch zeggen dat de regering Ecotech dan moet zien staan?" Toch laat Carrasquero zich niet uit het veld slaan. "Weet je, het feit dat Ecotech soms zo moet knokken om erbij te zijn, maakt het bedrijf slagvaardiger, doelgerichter en vakkundiger. We zien alles positief. Want, je kunt zeggen dat slechts vijftien procent van het karton op Aruba wordt hergebruikt. Maar draai het eens om: vijftien procent van het afgedankte karton komt niet terecht op de dump en is nog bruikbaar. Klinkt toch veel beter?"